

DIRECTION URBANISME-HABITAT

Courrier arrivé le 19/06/15/04H/240

WG - GS - PC

Annexes
au PCS/
PU



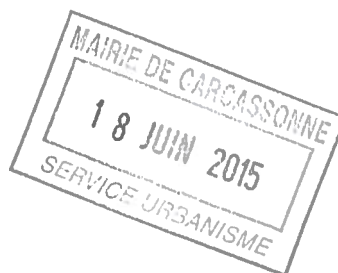
Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFECTURE DE L'AUDE

COURRIER	
N°	2015 049 22
DATE	17/06/2015
CABINET	
SEC. GENERAL	
FINANCES/MARCHES	
PERSONNEL	
URB. HABITAT	(8)
POPULATION	
SYST. INFORMATION	
S. COMMERCIAUX/PM	
REGLEMENTATION	
EDUCATION	
SPORTS	
CULTURE	
SERVICE SOCIAL	
S. CIVILE/HYGIENE	
TECHNIQUES	

Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

SUEDT / UODT



Arrêté n° 2015090-0007

**PORTANT CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRE SUR LA COMMUNE DE
CARCASSONNE**

DEPARTEMENT DE L'AUDE

Le Préfet de l'Aude

Chevalier de la légion d'honneur,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L 111-11-1 et R 111-4-1,

Vu le code de l'urbanisme et notamment ses articles R 123-1, R123-13, R123-14 et R123-22,

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L 571-9, L 571-10 et R 571-32 à R 571-43,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures des transports terrestres et modifiant le code l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transport terrestre et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par arrêté interministériel du 23 juillet 2013,

Vu les arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement et de santé,

Vu l'arrêté préfectoral n° **99 1283** du 11 mai 1999 recensant et classant respectivement la voirie, les autoroutes et les voies ferrées situées sur la commune de Carcassonne

Vu la consultation préalable des gestionnaires sur le trafic et les caractéristiques de leur réseau,

Vu les résultats des études réalisées par le bureau d'études CEREG Ingénierie, avec l'appui technique du CEREMA,

Vu la consultation de la commune du 09 octobre 2014,

Considérant l'avis favorable tacite de la commune ,

Considérant la nécessité de réexaminer les bases techniques de l'arrêté en vigueur et d'intégrer les évolutions en terme de trafics et d'infrastructures nouvelles bruyantes dans l'Aude,

Considérant la conformité de la procédure de révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de l'Aude avec la réglementation en vigueur,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture de l'Aude,

A R R E T E

ARTICLE 1

L'arrêté préfectoral n° 99 1283 du 11 mai 1999 est abrogé.

ARTICLE 2

Les dispositions découlant de la réglementation applicable à l'isolement phonique des bâtiments sensibles sont applicables dans la ville de Carcassonne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur les **plans joints en annexe**.

ARTICLE 3

Les **tableaux récapitulatifs joints en annexe** donnent pour la ville de Carcassonne:

- le nom de l'infrastructure concernée,
 - la délimitation du tronçon,
 - le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté susmentionné (voir article 5 du présent arrêté),
 - le type de tissu.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure à **partir du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure routière classée et à partir du bord du rail extérieur de l'infrastructure ferroviaire classée**.

ARTICLE 4

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995 susvisés et à leurs arrêtés d'application.

ARTICLE 5

Pour les infrastructures routières, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte, pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire, et inclus dans les secteurs affectés par le bruit sont les suivants

<i>Catégorie</i>	<i>Niveau sonore au point de référence, en période diurne en dB(A)</i>	<i>Niveau sonore au point de référence, en période nocturne en dB(A)</i>
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 «cartographie du bruit en milieu extérieur», à une hauteur de 5 m au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les «rues en U»,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, pour les voies en tissu ouvert (distance mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche). Ces niveaux sonores sont

alors augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 6

Pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte, pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire, et inclus dans les secteurs affectés par le bruit sont les suivants

<i>Catégorie</i>	<i>Secteur affecté par le bruit de part et d'autre</i>	<i>Niveau sonore au point de référence, en période diurne en dB(A)</i>	<i>Niveau sonore au point de référence, en période nocturne en dB(A)</i>
1	300 m	86	81
2	250 m	82	77
3	100 m	76	71
4	30 m	71	66
5	10 m	66	61

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 «cartographie du bruit en milieu extérieur», à une hauteur de 5 m au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les «rues en U»,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, pour les voies en tissu ouvert (distance mesurée à partir du bord extérieur du rail le plus proche). Ces niveaux sonores sont alors augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 7

Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transport terrestre, qui sont affectés par le bruit, devront être reportés à titre d'information dans un ou plusieurs documents graphiques **en annexe** des POS (Plan d'occupation des sols) et des PLU (Plan local d'urbanisme) ainsi que dans les PSMV (Plan de sauvegarde et de mise en valeur), conformément aux dispositions des articles R 123-13 et R 313-11 du code de l'urbanisme.

Le classement des infrastructures de transport terrestre et les secteurs affectés par le bruit ainsi que la référence du présent arrêté préfectoral et la mention des lieux où cet arrêté peut être consulté, devront figurer **dans les annexes** des POS, des PLU et des PSMV, conformément aux articles R 123-14, R 311-10 et R 313-11 du code de l'urbanisme.

Conformément aux dispositions de l'article R 410-12 du code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme informera le demandeur, lorsqu'il y aura lieu, que son terrain se trouve dans le secteur affecté par le bruit d'une infrastructure de transports terrestres bruyante.

Ce dispositif a vocation à informer le maître d'ouvrage du bâtiment, de l'existence de secteurs affectés par le bruit, dans lesquels il lui appartient de respecter les règles de construction définies par les arrêtés préfectoraux en matière d'isolation acoustique.

ARTICLE 8

Le Secrétaire Général de la Préfecture de l'Aude, le Maire de la commune de Carcassonne et le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer de l'Aude, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera affiché, durant un mois, à la mairie de commune de Carcassonne.

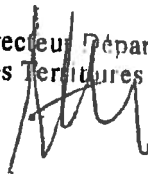
ARTICLE 9

Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département de l'Aude et de son affichage en mairie de la commune de Carcassonne.

Fait à Carcassonne, le

29 MAI 2015

**Le Directeur Départemental Adjoint
des Territoires et de la Mer**



Marc VETTER

Le présent arrêté peut être déféré au
Tribunal Administratif de Montpellier
dans un délai de deux mois à compter
de sa publication.

COMMUNE	NUMERO	NOM DE RUE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	CATEGORIE	LARGEUR SECTEUR
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	N113		Bd Jean Jaures	Av du Marechal Joffre	Rue en U	1	300
Carcassonne	D104		Pont Garigliano	D342	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D104		Pont Garigliano	D342	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D104		Pont Garigliano	D342	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		D6161	D104	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		Niveau de Le Chapitre	Ruisseau de Taure	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		Niveau de Saint-Pierre	D620	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		D149	Niveau de Saint-Pierre	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		D6161	D104	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		D6161	D104	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		Niveau de Le Chapitre	Ruisseau de Taure	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		D6161	D104	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D118		D6161	D104	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D149		D6113	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D149		D6113	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D342		D104	D42	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D6161	Niveau de Les Abelièniès	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rpt D118	Rte de Montredon	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D149	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D149	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D149	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D6161	Niveau de Les Abelièniès	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D6161	Niveau de Les Abelièniès	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D6161	Niveau de Les Abelièniès	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D149	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250

COMMUNE	NUMERO	NOM DE RUE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	CATEGORIE	LARGEUR SECTEUR
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		Rte de Montredon	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D149	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		N113	D149	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		D303	N113	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6113		RPT Sortie A61	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		Niveau de Alibert	D119	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		N113	Rte de Maquens	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		RPT Sortie A61	Niveau de Alibert	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		Niveau de Alibert	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		Niveau de Alibert	D119	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		RPT Sortie A61	D118	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		N113	Niveau de Alibert	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	D6161		Niveau de Alibert	D119	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	N113		Sq Gambetta	Niveau de Alibert	Tissu ouvert	2	250
Carcassonne	N113		Sq Gambetta	Pont sur l'Aude	Rue en U	2	250
Carcassonne	N113		Sq Gambetta	Pont sur l'Aude	Rue en U	2	250
Carcassonne	N113		Sq Gambetta	Pont sur l'Aude	Rue en U	2	250
Carcassonne		All D'l'ena	D118	D119	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		All D'l'ena	D118	D119	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		All D'l'ena	D118	D119	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd de Varsovie	Pl Davilla	R des Etudes	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd de Varsovie	R des Etudes	Bd Omer Sarraut	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd de Varsovie	R des Etudes	Bd Omer Sarraut	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd Jean Jaures	Sq Gambetta	R d'Alsace	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd Jean Jaures	R d'Alsace	Bd Omer Sarraut	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd Jean Jaures	R d'Alsace	Bd Omer Sarraut	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd Jean Jaures	R d'Alsace	Bd Omer Sarraut	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Bd Jean Jaures	R d'Alsace	Bd Omer Sarraut	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D118		D104	All D'l'ena	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D118		D6161	D118C	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D118		D118C	Niveau de Le Chapitre	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D118		D104	All D'l'ena	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D118		D118C	Niveau de Le Chapitre	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D118		D6161	D118C	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D119		R Nicephore Niepce	Bd Henry Bouffet	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne	D119		Niveau de Z A C de Lannolier	Niveau De Saint-Joseph	Tissu ouvert	3	100

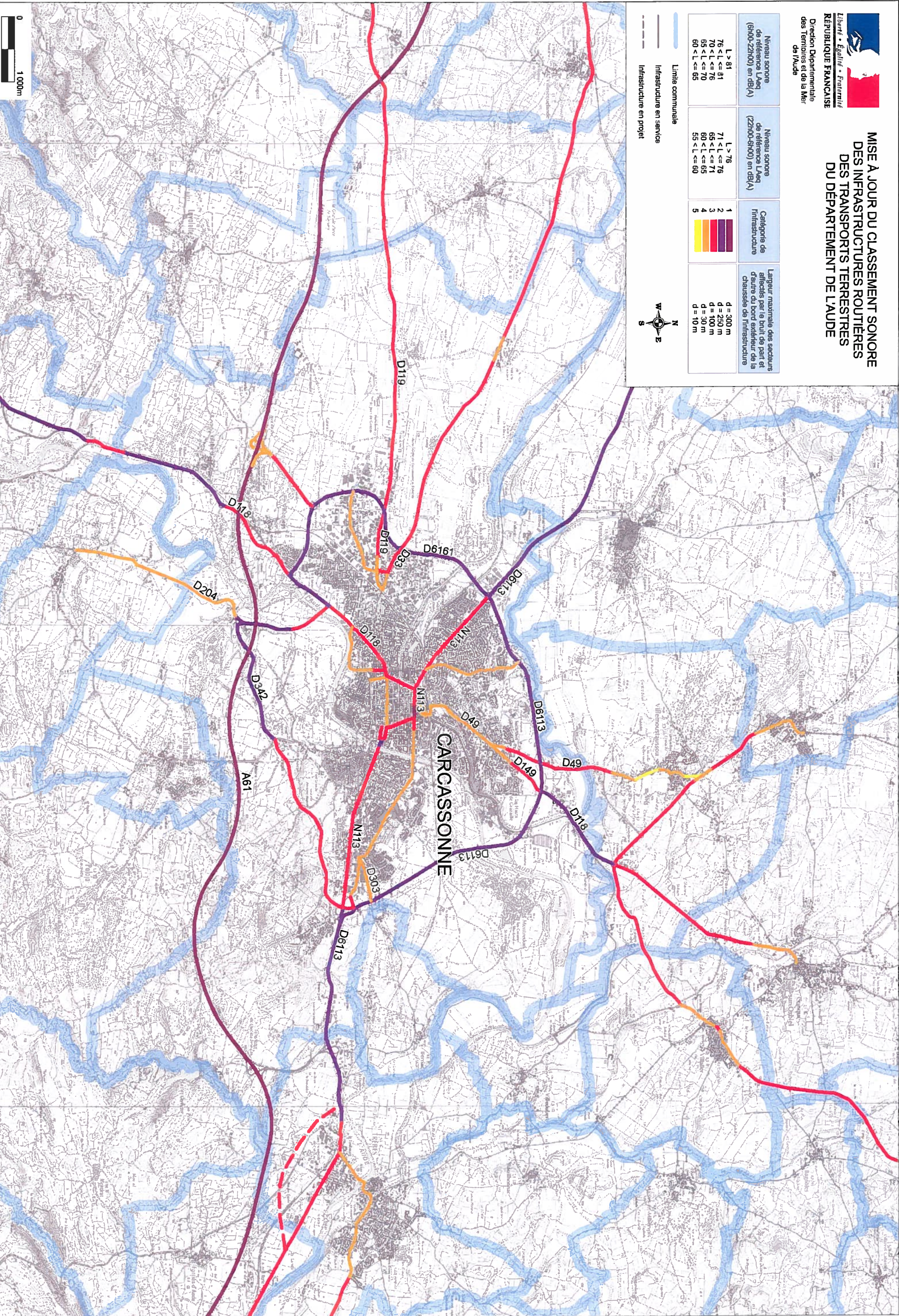
COMMUNE	NUMERO	NOM DE RUE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	CATEGORIE	LARGEUR SECTEUR
Carcassonne		R Antoine Marty	R du Palais	N113	Rue en U	3	100
Carcassonne		R Joseph Francois Duplei	D33	D119	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		R Joseph Francois Duplei	D33	D119	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Rte non renseign?	Bd des Collines	N113	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Rte non renseign?	Bd des Collines	N113	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Rte non renseignee	D42	Bd des Collines	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Rte non renseignee	D42	Bd des Collines	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Sq Gambetta	R Aime Ramond	Bd Jean Jaures	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Sq Gambetta	R Aime Ramond	Bd Jean Jaures	Tissu ouvert	3	100
Carcassonne		Av des Berges De L'Aude	D118	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av D'l'ena	R 24 Fevrier	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av D'l'ena	R 24 Fevrier	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av du Marechal Juin	D303	R Auguste Comte	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av du Marechal Juin	D303	R Auguste Comte	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Du Souvenir Fran7ais	R Camille Flammarion	D303	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Du Souvenir Fran7ais	R Camille Flammarion	D303	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Du Souvenir Fran7ais	R Camille Flammarion	D303	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Du Souvenir Fran7ais	R Camille Flammarion	D303	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Marechal Foch	Pont Marengo	D118	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Marechal Foch	Pont Marengo	D118	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Marechal Foch	Pont Marengo	D118	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Av Marechal Foch	Pont Marengo	D118	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Denis Papin	D6161	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Denis Papin	D6161	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Denis Papin	D6161	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Denis Papin	D6161	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd I Et F Joliot Curie	Pont De L'Avenir	Av du Marechal Juin	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd I Et F Joliot Curie	Pont De L'Avenir	Av du Marechal Juin	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Leon Blum	R des Cedres	R de La Reille	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Leon Blum	R des Cedres	R de La Reille	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Leon Blum	R des Cedres	R de La Reille	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Marcou	D119	Pl Davilla	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		Bd Marcou	D119	Pl Davilla	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D119		D33	R Nicephore Niepce	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D119		D33	R Nicephore Niepce	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D149		R Saint-Jean de Brucatel	D49	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D149		R Saint-Jean de Brucatel	D49	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D149		R Saint-Jean de Brucatel	D49	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D204		D342	D104	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D303		R Camille Flammarion	Av du Marechal Juin	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D33		R Joseph Fran 7ois Dupleix	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D33		Entrée de Herminis	R du Prefet Eugene Poubelle	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D33		R Joseph Fran 7ois Dupleix	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D33		R Joseph Fran 7ois Dupleix	D119	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D49		D149	Pont Marengo	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D49		D149	Pont Marengo	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D49		D149	Sortie de Carcassonne	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D49		D149	Sortie de Carcassonne	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne	D49		D149	Pont Marengo	Tissu ouvert	4	30
Carcassonne		R Alfred De Musset	R Andre Citroen	Bd Leon Blum	Tissu ouvert	4	30

[illegible]

MISE À JOUR DU CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES
DES TRANSPORTS TERRESTRES
DU DÉPARTEMENT DE L'AUDE

Niveau sonore de référence L _{aeq} (6h00-22h00) en dB(A)	Niveau sonore de référence L _{aeq} (22h00-6h00) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des sections affectées par le bruit de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure
L > 81 76 < L ≤ 81 70 < L ≤ 76 65 < L ≤ 70 60 < L ≤ 65	L > 76 71 < L ≤ 76 65 < L ≤ 71 60 < L ≤ 65 55 < L ≤ 60	1 2 3 4 5	d = 300 m d = 250 m d = 100 m d = 30 m d = 10 m

— Limite communale
— Infrastructure en service
- - - Infrastructure en projet

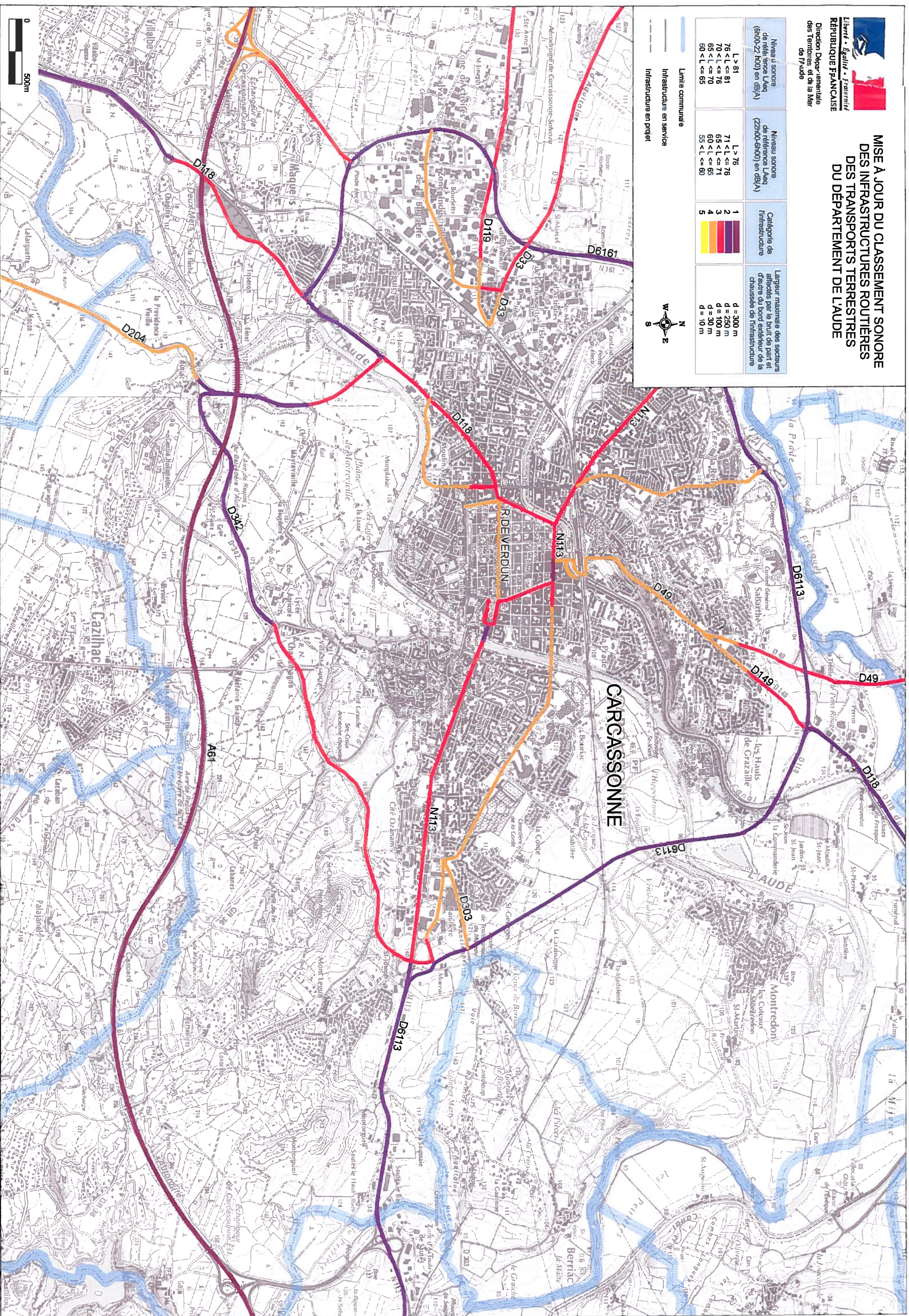


<p>Niveau d'origine de réf. : source Laeq (sh00-22 h00) en dB(A)</p> <p>L > 81 76 < L <= 81 70 < L <= 76 65 < L <= 70 60 < L <= 65</p>	<p>Niveau sonore de référence Laeq (22h00-6h00) en dB(A)</p> <p>L > 76 71 < L <= 76 65 < L <= 71 60 < L <= 65 55 < L <= 60</p>	<p>Catégorie de l'infrastructure</p> <p>1 2 3 4 5</p> 	<p>Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure</p> <p>d = 250 m d = 300 m d = 100 m d = 30 m d = 10 m</p>
---	---	---	---

Limite communale

Infrastructure en service

Infrastructure en projet



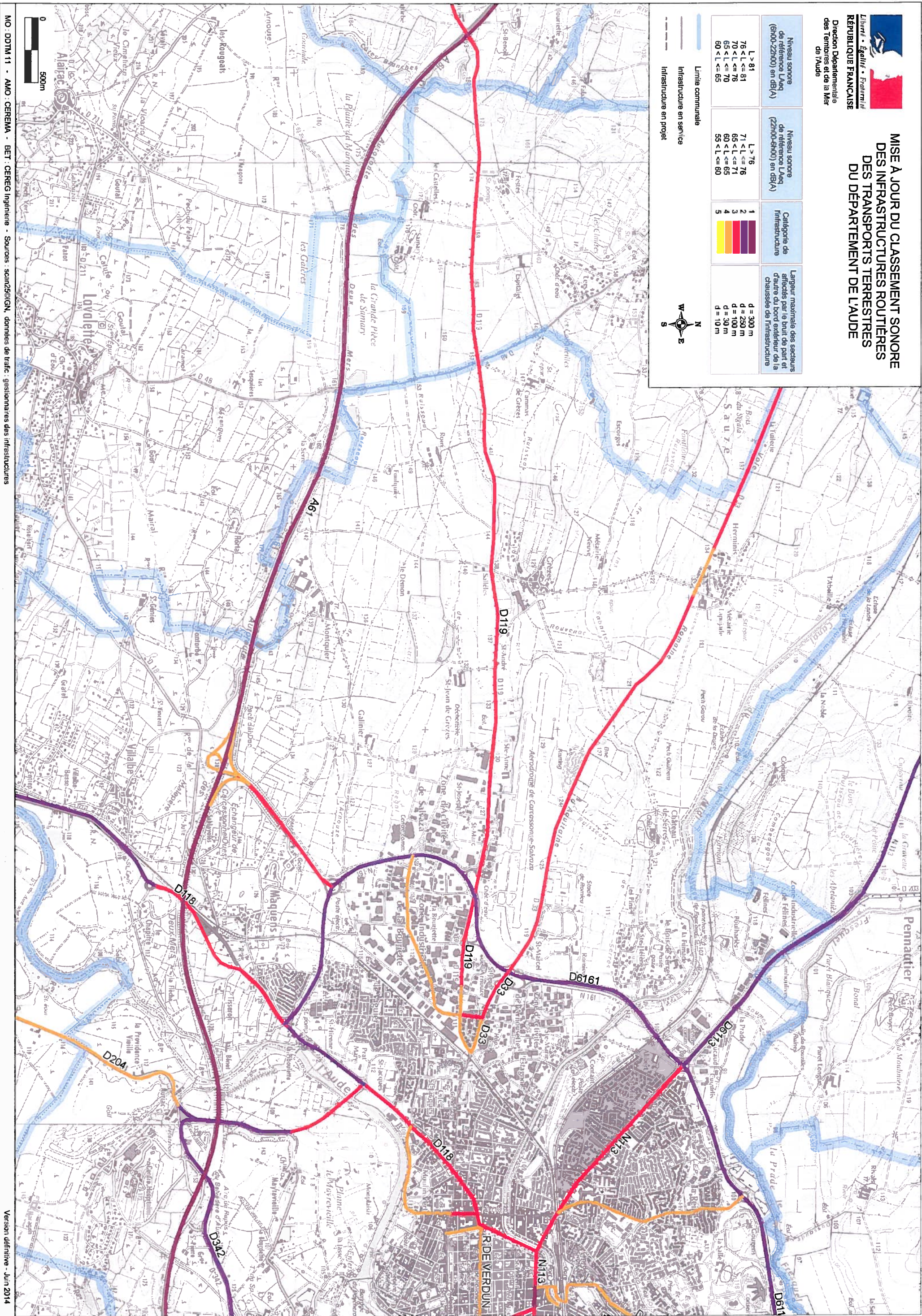


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction Départementale
des Territoires et de la Mer
de l'Aude

MISE À JOUR DU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DES TRANSPORTS TERRESTRES DU DÉPARTEMENT DE L'AUDE

Niveau sonore de référence L _{eq} (2000-2200) en dB(A)	Niveau sonore de référence L _{eq} (2200-6000) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des sections affectées par le bruit de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 50 m
60 < L ≤ 65		5	d = 10 m

- Limite communale
- Infrastructure en service
- Infrastructure en projet



MISE À JOUR DU CLASSEMENT SONORE :
LIGNES FERROVIAIRES DE
L'AUDE



Niveau sonore de référence L _{Aeq} (5h00-23h00) en dB(A)	Niveau sonore de référence L _{Aeq} (23h00-5h00) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des sections affectés par le bruit de part et d'autre du bord du rail extérieur de l'infrastructure
L > 84	L > 79	1	d = 300 m
79 < L ≤ 84	74 < L ≤ 79	2	d = 250 m
73 < L ≤ 79	68 < L ≤ 74	3	d = 100 m
68 < L ≤ 73	63 < L ≤ 68	4	d = 30 m
63 < L ≤ 68	58 < L ≤ 63	5	d = 10 m



Limite communale

Infrastructure en service

CARCASSONNE

